

Navacerrada

Índice

Desarrollo histórico	381
Caracteres Generales	381
De los orígenes a la Edad Media	383
Siglos XVI, XVII y XVIII	383
Siglos XIX y XX	384
Notas	389
Relación de conjuntos y elementos seleccionados	391
Bibliografía	397

NAVACERRADA

Superficie

32,5 Km²

Altitud

1.203 m.

Distancia a Madrid

50 Km.

Evolución de la población

1847	158	habitantes
1900	241	"
1930	340	"
1940	424	"
1960	598	"
1975	957	"
1986	1.539	"
1993	1.667	"
1995	1.784	"

Cursos fluviales

Ríos: Navacerrada, Navalmedio

Arroyos: de Peña Cabrita, Regajo del Pez, Regajo del Cancho Negro, de la Maliciosa, del Chiquillo, de la Golondrina, de la Cerquilla, de la Dehesilla, del Judío, del Regajo del Puerto, de Matasalgado, Regajo de los Baldíos, de la Fraguilla, de Peña Jardinera, de la Angostura
Embalses: de Navacerrada, de la Barranca, del Chiquillo, de los Almorchones

Carreteras

M-601 (A6-León por Segovia)

M-607 (Madrid-Navacerrada por Colmenar Viejo)

M-614 (Navacerrada-A6 por Guadarrama)

M-861 (Ramal de enlace de la M-608 y la M-611 por Becerril de la Sierra)

Vías Férreas

C-9 (Cercedilla-Cotos)

Vías Pecuarias

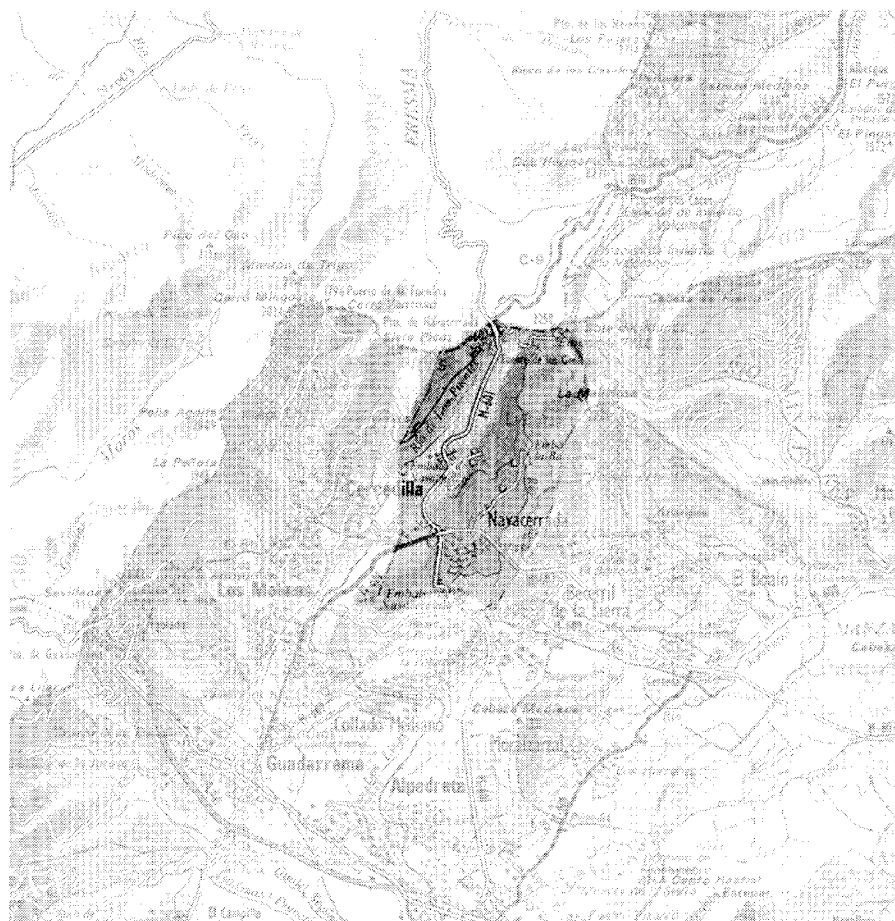
Cordel de Castilla, Vereda de las Cabezas

Entidades de población

Núcleo de Navacerrada, de la Barranca, de los Almorchones

Urbanizaciones

Cercas Mayores, Mata del Rosal





Navacerrada, 1991.

Desarrollo histórico

Caracteres generales

El término de Navacerrada se encuentra situado al oeste de la provincia de Madrid, a 50 Km. de la capital y a 23 Km de Colmenar Viejo a cuyo partido judicial pertenece. Limita al norte con el término de la Granja de San Ildefonso, perteneciente a la provincia de Segovia; al Sur con Collado-Mediano; al Este con Becerril de la Sierra y al Oeste con Cercedilla, con el cual comparte una franja territorial que abarca desde el embalse de Navalmedio -al Oeste del término- hasta el puerto de Navacerrada, al Norte. Esta franja es cruzada por la carretera C-601, sensiblemente paralela a la Cuerda de las Cabrillas.

Las comunicaciones se realizan en su mayoría por carretera ya que la estación de ferrocarril más próxima, perteneciente a la línea C-9 Cercedilla-Cotos, se encuentra en el puerto de Navacerrada, siendo la frecuencia de trenes bastante reducida.

Su red viaria se articula en torno a la carretera M-601 que desde la A-6 conduce a León por Segovia y pasa por el puerto de Navacerrada sobre el camino ejecutado en el siglo XVIII. A ésta se suma la M-607 que va de Madrid a Navacerrada por Colmenar Viejo y la M-614 de Navacerrada a la A-6 por Guarramilla, ambas se enlazan con la M-607 en la zona norte del término. A su vez la M-861 comunica Navacerrada con Becerril de la Sierra.

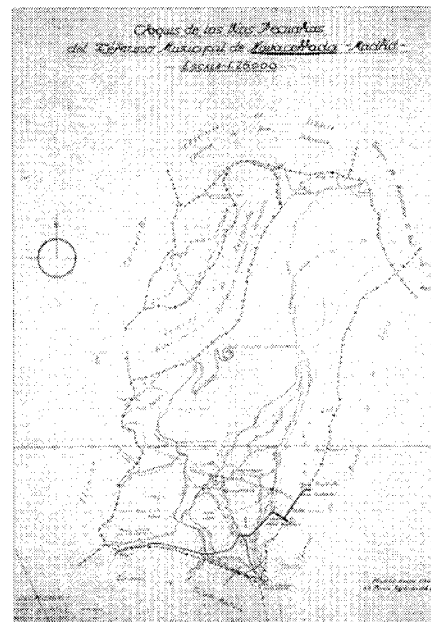
Numerosas sendas unen el núcleo y el puerto de Navacerrada con parajes singulares de su entorno. Una de ellas se encamina hacia el norte flanqueando Los Cogorros y terminando en las inmediaciones de las Siete Revueltas; otra parte de las proximidades de la Cota del Portazgo, cerca de la Fonda Real, para conducir hacia el embalse de Navalmedio y de aquí a las fuentes de la Vaqueriza y de los Geólogos; más adelante, partiendo también de la M-601 en la zona del Ventorrillo aparece otra pista que se adentra en el pinar de la Barranca y que dando la vuelta circunda el valle hasta llegar a la M-607 que enlaza con el núcleo.

Son escasas las vías pecuarias que atraviesan el término; pues se reducen a el Cordel de Castilla, que discurre por el perímetro del municipio en su parte Sur, y a la Vereda de las Cabezas que pasa por su límite Este. En la actualidad ambas se han visto afectadas en su recorrido por la implantación del Embalse de Navacerrada, así como por el trazado de la red de carreteras ¹.

El municipio ocupa una extensión de 32,5 Km² y se asienta en el centro del sistema montañoso de la Sierra del Guadarrama, donde se encuentra el puerto de Navacerrada, de 1860 m. de altitud, entre las cumbres de Siete Picos y la Maliciosa; la mayores alturas se hallan en la cima del cerro llamado Guarramillas (2.257 m.) y mas hacia el Oeste en la de la Maliciosa (2.227 m.); desde ésta última podemos contemplar la inmediata Barranca, las citadas cercanas cumbres de las Guarramillas, el valle alto del Manzanares, la Pedriza, Siete Picos, y a lo lejos la meseta madrileña. La silueta nevada de esta cumbre es quizá el hito de la sierra más reconocible desde Madrid y por tanto la más famosa, inmortalizada, por los pintores de la corte a lo largo de los siglos, siendo varias veces reproducido en los cuadros de Velázquez. Al Oeste de la cima se desarrolla la bravía cuerda de las Buitreras, y la de los Almorchones. Entre éstas y la cuerda de las Cabrillas, se encuentra el Valle del río Navacerrada, llamado también de la Barranca o Garganta del Infierno, denominación ésta última poco conocida. Este valle, enmarcado al Norte por las Guarramillas, al Sur por el municipio de Navacerrada y su embalse, al Este por el Collado del Piornal y cumbre de la Maliciosa y al Oeste por Peña Horcón, está bañado por el río Navacerrada, que tiene su primera fuente, "fuente de Cancho Negro", al Oeste del Collado del Piornal. Este río recoge las aguas procedentes de la Maliciosa a través del arroyo del Reajo del Pez, así como las del arroyo del Ventisquero de Samburiel, y las del arroyo de la Maliciosa, en la cuerda de las Buitreras, para verterlas en el embalse de la Barranca y posteriormente en el de Navacerrada, ya en las inmediaciones del pueblo. Más occidentalmente se encuentra el río de Navalmedio formado por las aguas de los diferentes arroyos que nacen en las cumbres, cuyas aguas se recogen en el embalse del mismo nombre, en el término de Cercedilla. Otros arroyos de menor importancia bañan la zona sur del término, como el arroyo del Judío, de la Dehesilla, de la Cerquilla, La Golondrina o el del Chiquillo, que cruza el municipio y muere en el embalse de Navacerrada.

El territorio de alto valor paisajístico, sobre todo en la zona de la Barranca, se encuentra poblado de espesos bosques de robles y pino silvestre con sotobosque de jara, tomillo, cantueso y zarzamora.

La fauna, es la típica ibérica, lobos, jabalíes, zorros, corzos, ardillas, conejos y perdices ². Actualmente a las comunidades animales que habitan estas sierras, les es cada vez más difícil



Croquis de los caminos y vías pecuarias del término municipal. 1969.

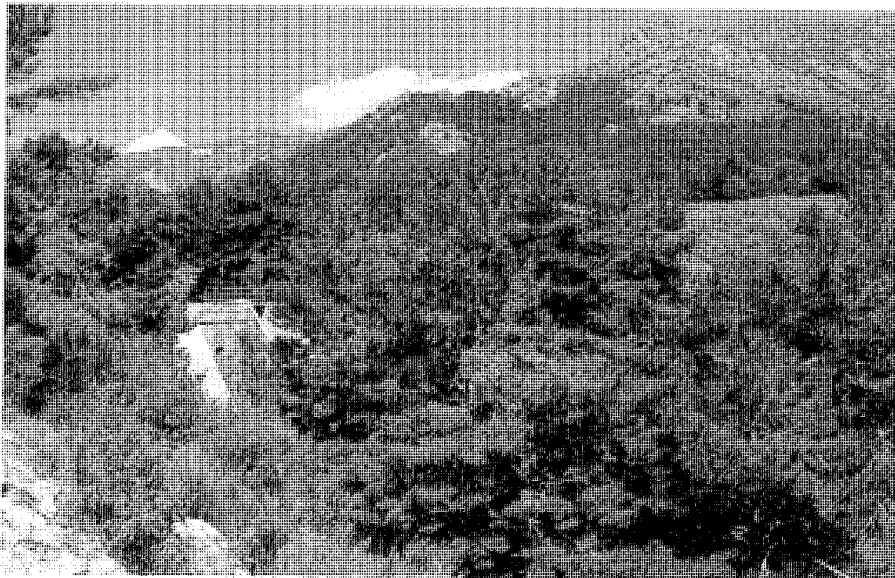
mantener el número de sus poblaciones, notablemente disminuidas en los últimos años a causa de la alteración sistemática del medio ³.

El casco urbano original, situado en la ladera Sureste, es un conjunto extendido a media ladera y formado por edificaciones aisladas o agrupadas en pequeños conjuntos que dejan vacíos intermedios. La estructura viaria es de calles amplias y trazado sinuoso entre las citadas agrupaciones, excepto la vía de acceso al núcleo, de trazado rectilíneo. Es de resaltar la existencia de bastante arbolado en el conjunto del núcleo, que lo caracteriza y define. En torno a éste se configuran áreas de edificación dispersa en grandes parcelas con abundante arbolado, formada por las colonias que aparecen a partir de los años cuarenta.

En cuanto al topónimo, Navacerrada, proviene según distintos autores de "Nava" (pradera) y "cerrada", palabra de oscuro significado de la que se han dado diferentes explicaciones. Así Canto Téllez afirma que se denomina "cerrada" porque sus primeros habitantes la cercaron para que no pudiera escaparse el ganado, Fernando Jiménez de Gregorio cree que "cerrada" viene de que la nieve cierra el acceso al pueblo; según él, Navacerrada se compone de "Nava" que es tanto como "prado", "llano o



Vista general de Navacerrada, 1974. Fot. Paisajes Españoles.



Paisaje singular. La Barranca.
Fot. José Rodríguez Ablanado.

laguna entre dos montañas" y del cierre del acceso producido por la nieve ⁴.

De los orígenes a la Edad Media

El término de Navacerrada no cuenta con ningún yacimiento arqueológico detectado hasta el momento actual y las referencias históricas sitúan el origen del núcleo en el siglo XII ⁵. Durante este siglo se inicia la penetración Segoviana al Sur de la delimitación establecida en 1152 por Alfonso VII, que seguía la cuerda serrana del puerto del Berruoco al de Lozoya, produciéndose en estas zonas de la Sierra diversos poblamientos ganaderos. En concreto el núcleo de Navacerrada tiene su origen en uno de estos enclaves, creados aprovechando una pequeña depresión o rellano, que fue cercado primero con el ramaje de los árboles y posteriormente, con toscas paredes de piedra, para que el ganado no pudiera escaparse. Así fue naciendo la característica puebla donde la casa se convierte en un signo de propiedad sobre el suelo en los difíciles orígenes de la colonización. Surgen, en los primeros tiempos al igual que en otras zonas de la sierra, enfrentamientos entre Madrileños y Segovianos, que llevarán a la creación del Real de Manzanares por parte de Alfonso X, a cuyo territorio quedó adscrito Navacerrada. Las disputas por el Real siguieron en los reinados de Sancho IV, Fernando IV y Alfonso XI, hasta que estas tierras van convirtiéndose en señoríos nobiliarios al ser donados por Juan I en 1389 a la familia Mendoza a cambio de Torija ⁶. Estas aldeas se van multiplicando en población llegando, según Criado del Val, a estar en el siglo XIV más pobladas que en la actualidad.

No tenemos muchas más noticias de esta época acerca del Municipio, si exceptuamos las referencias a varios lugares que aparecen en las páginas del libro de la Montería de Alfonso XI, en el siglo XIV. En el que Gregorio de Andrés transcribe la siguiente vocería: "La Maliciosa et la Tejeddilla es buen monte de oso en verano, et a las veces en invierno, et es en el Real et en el invierno hay oseras. Et son las vocerías la una desde la medidad del Puerto que va de Manzanares faste encima del Puerto. Et la otra desde encima del Puerto fasta encima de la Maliciosa. Et son las armadas la una sobre Foyo Seco et la Otra sobre los Cervales". De lo expuesto aquí se deduce que la mayoría de los topónimos se mantienen actualmente. Asimismo de esta cita podemos concluir que el puerto actual de Navacerrada en la Edad Media era llamado de Manzanares, ya que a través de él se

entraba en el territorio del Real de Manzanares y que hubo una alberguería a la cual en 1273 Alfonso X eximió de tributos ("quitolos de todo pecho") para animar a sus moradores a permanecer en un lugar tan inhóspito en invierno.

También el topónimo de "Guadarramillas", actualmente llamado Guarramillas, por contracción, es el que se da al lugar en que nace el río Navacerrada denominado en época Medieval "de Manzanares", igual que el puerto ⁷.

Siglos XVI, XVII y XVIII

Son escasos los datos del lugar en el siglo XVI, puesto que falta la fuente de información más importante de este período, "Las Relaciones Topográficas de Felipe II". Sabemos que en esta época el puerto, que en la Edad Media se llamaba de Manzanares pasó a llamarse de Navacerrada, posiblemente por la proximidad al municipio de este nombre. El cambio de denominación queda reflejado en una cédula dada por Felipe II en 1593, en la que se dice: "de allí a dar a lo alto de Peñalara y al Collado de Lozoya (cotos), al cerro de la Majada Alta y al puerto de Navacerrada, yendo por la sierra adelante hasta tomar por la cumbre a dar a Siete Picos" ⁸.

El paso, de Navacerrada, debió abandonarse antes del XVI, ya que no hay datos de tránsito por allí en la época que nos ocupa. Además en el Repertorio de Caminos de Villuga el camino de Segovia al Real del Manzanares pasaba por el puerto de la Fuenfría.

Anteriormente este paso, al igual que otros pertenecientes a la Sierra del Guadarrama, era considerado como una barrera geográfica y social, marcando la frontera entre distintas comunidades. Estas fronteras se convertían desde la primavera en lugares de inmenso trajín por el paso de mercancías, y las ventas que allí se edificaban servían como punto de descanso.

Su población en estos siglos fue similar a la de otros pueblos pertenecientes al Real del Manzanares, produciéndose una quiebra demográfica en el XVII, que ocasionó un descenso de población tal que no volverá a alcanzarse la anterior cifra hasta bien entrado el siglo XX, a pesar de que a mediados del XVIII se produce una recuperación demográfica, llegando a una población, en 1713, de 92 habitantes y en 1768 de 242. Esta recuperación fue posible por las nuevas posibilidades de empleo aparecidas en la zona a consecuencia de las diversas obras públicas emprendidas por los monarcas ilustrados, así como por la euforia constructiva en la corte

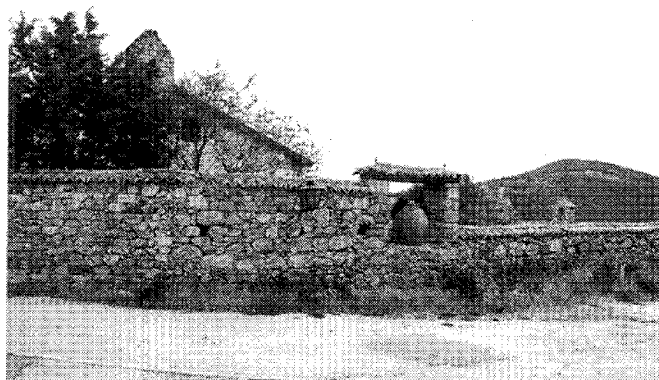
que demandaba en la zona de la sierra materiales de construcción como madera y piedra. Existe un documento contemporáneo del Catastro del Marques de la Ensenada que avala estos datos. Se trata de una escritura de poder fechada en 1752 en la que Martín Echenique y Compañía, asentista de todas las maderas de pino necesarias para la construcción del Real Palacio, nombra dos apoderados para todo lo relativo a la compra "hecha o por hacer" de maderas de pino, para la real obra en los pueblos de la Sierra entre ellos el de Navacerrada.

La población trabaja además en el transporte de mercancías, así como en la tala de árboles para el aprovechamiento de maderas utilizables para las viviendas de la zona. Debido a esta actividad el bosque se verá afectado considerablemente, llegando a ser ya preocupante la situación en el XVIII ⁹. Este estado de cosas seguiría así hasta bien entrado el siglo XIX, época en que el entonces creado "cuerpo de montes" empieza a proteger zonas de monte. Hasta 1935 la situación no se considera alarmante creándose en ese año el Patrimonio Forestal del Estado, organismo encargado de la protección de los pinares y de su repoblación.

En este período se edifica la Iglesia Parroquial, actualmente muy transformada. En cuanto a las casas, como en el resto de los pueblos ganaderos, debían estar fabricadas de piedra y adobe.

En el XVII, en concreto en 1636, le fue concedido a Navacerrada por Felipe IV el título de Villa. En cuanto a las comunicaciones, al igual que en épocas anteriores, la localidad estuvo bastante bien relacionada con el entorno, ya que contaba con el camino del Real de Manzanares, del que arrancaba el que por los Molinos y el Puerto de la Fuenfría, llegaba al Real Sitio de San Ildefonso y a Segovia, ruta que fue utilizada, hasta que se construyó el camino de Navacerrada, en 1788. Según Madoz este camino se construyó en 1788 y, de acuerdo con las investigaciones de Cesáreo de Miguel y Eced, la carretera ya estaba construyéndose en 1786, terminándose sus obras en 1793, hecho constatado por una cédula parroquial de Cercedilla ¹⁰. En esta carretera se levantó un mesón en el lugar que actualmente se halla la "Fonda Real", posta donde se cambiaban las mulas y en la que llegó a hospedarse Felipe V. Según el autor anteriormente citado, se empezó a construir éste en 1786, al mismo tiempo que la carretera, en los terrenos llamados "del Valdío", comprados por Felipe V en 1718, siendo ejecutada la obra bajo la dirección y traza del Arquitecto Manuel Serrano. Contaba con "doscientos pesebres, un

Desarrollo histórico



Fonda Real. Antigua casa de postas y actualmente restaurante. Fot. Cristina García.

buen descargadero para acémilas y cubierta para doce carruajes con gran patio; habitaciones para huéspedes, un lugar común, una gran cocina, despensa y comedor". La construcción del inmueble ocasionó un pleito entre Cercedilla y Navacerrada ya que los dos municipios querían tener parte en los trabajos; decidiendo el Rey finalmente la concesión al municipio de Navacerrada ¹¹.

Los datos referidos al siglo XVIII los aporta una de las fuentes más importantes de la época: "El Catastro del Marqués de la Ensenada" ¹². Mediada la centuria, la villa pertenecía todavía a los Duques del Infantado y a la jurisdicción de Segovia, siendo la principal forma de vida de los habitantes la agricultura, ganadería y el aprovechamiento forestal. La primera de estas actividades se basa tanto en los cultivos de secano, trigo y lino como en los de regadío, centrados fundamentalmente en los huertos de hortalizas; las explotaciones, de reducido tamaño, pertenecían a los vecinos. Huertos y prados eran regados con las aguas del Río Sanmuriel -hoy Navacerrada-, por cuyo control hubo numerosos litigios entre varios municipios, los cuales llegarán hasta bien entrado el siglo XIX. Como consta en la información recogida en un escrito, en el que se describe un pleito que se produjo en el primer tercio del siglo XVIII entre la Villa de Madrid y el Duque del Infantado, éstos litigios tuvieron su origen en la decisión de la Junta del Cabildo de Madrid, de 4 de Noviembre de 1722, de rellenar todas las presas y caceras realizadas en el alto Manzanares para impedir que fuese substraída el agua para el riego de los

campos¹³. La ganadería estaba formada principalmente por bueyes de labrar y trajino, vacas y terneros así como cerdos y cabras; el ganado vacuno contaba con unos 130 ejemplares, que pastaban en los prados pertenecientes al municipio, como el Prado Grande, Grijuela, El Alamo, el de la Rozuela, etc. En cuanto al aprovechamiento forestal existía una dehesa llamada la Golondrina, que producía leña de roble que se cortaba cada 8 años. Había asimismo en el término 95 colmenas pertenecientes a algunos vecinos de esta villa.

Los 60 vecinos vivían en 70 casas de una planta, a veces de dos, con algunas dependencias auxiliares anejas agropecuarias, como establos, corrales, etc., las cuales se concentraban en el casco, de las que quedan algunas muestras, condenadas a la desaparición. No existían casas de campo ni alquerías aunque sí había pajares independientes de las viviendas -unos cincuenta de los que actualmente quedan algunos ejemplos muy deteriorados en la calle de las Cruces y en la travesía del Santísimo. Contaba también con una Casa de Ayuntamiento, taberna y fragua. No existía ningún mesón, aunque una casa particular de un vecino recibía algunos huéspedes; tampoco había escuela ni hospital, si bien, se le pagaba por sus servicios a un cirujano perteneciente a otro municipio.

En esta época no se llevan a cabo obras civiles en Navacerrada, si exceptuamos la nueva carretera mencionada anteriormente, cuyo tracista y director fue el arquitecto de palacio Juan de Villanueva. Cuando se construyó esta carretera

se abandonó el paso de la Fuenfría. El nuevo paso de la Sierra se inicia en la Venta de la Trinidad, en el municipio de Collado-Villalba, donde se separa del camino de Castilla la Vieja; sube al portachuelo de Navacerrada, con una altura de 1.300 metros y en él se inicia la subida al puerto, que resulta fácil porque la carretera se apoya en la ladera de la Sierra de Camorritos, ascendiendo con una pendiente casi constante hasta coronar el puerto.

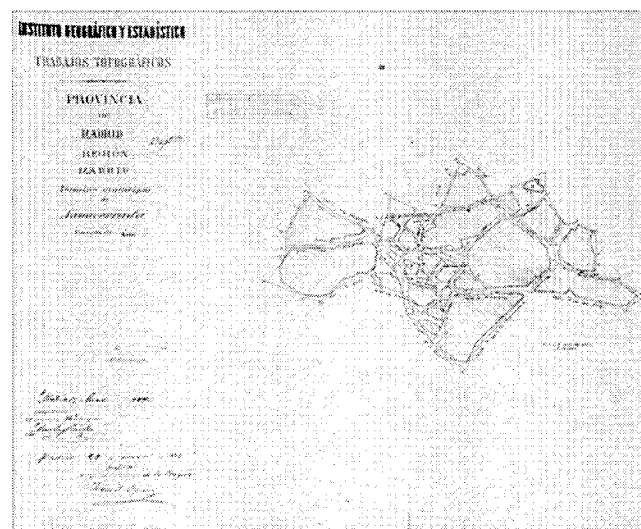
Estos trayectos tan dificultosos en el siglo XVIII, estaban jalonados de casas de postas, de las que en el kilómetro 52 podemos visitar actualmente la ambientada "Fonda Real", antigua casa de postas en la que los reyes hacían parada en su camino hacia la Granja ¹⁴.

Siglos XIX y XX

A principio del siglo XIX, en 1827, según datos aportados por Sebastián Miñano, ya independizado del Real del Manzanares, contaba Navacerrada, con 120 habitantes ¹⁵, cifra que sigue incrementándose paulatinamente hasta llegar a mediados de siglo, momento en que según datos de Madoz contaba con 158 que habitaban 40 casas bastante modestas. Disponía también de una Escuela de instrucción primaria a cargo de un maestro, a la que acudían 20 niños y 10 niñas, y de tres fuentes de muy buena agua, proveniente de la sierra, de las que se abastecían los vecinos ¹⁶. Tanto Miñano como Madoz citan también la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de la Natividad, aneja a la de Cercedilla y de la cual se hacía cargo un teniente párroco.



Anuncio del Real Sanatorio de Guadarrama Navacerrada. La Esfera, 1916.



Núcleo de población de 1892. IGN.

A finales de siglo, en 1889, según datos de Marín Pérez ¹⁷ la población aumentó a 302 habitantes que se albergaban en 74 casas en su mayoría de un solo piso y de mala construcción. La escuela a la cual asistían el mismo número de niños que en época de Madoz, treinta, carecía de condiciones habitables para los alumnos; lo mismo ocurría con la "Casa Ayuntamiento", en la cual se albergaban los calabozos, que eran "tres habitaciones oscuras y antihigiénicas". Contaba también el municipio con un Cuartel de la Guardia Civil, una posada y una fonda situada a las afueras del pueblo, posiblemente la "Fonda Real" ya existente en el siglo XVIII.

En cuanto a la sanidad había un médico contratado por la Beneficencia, que atendía a la vez a los vecinos pudientes por medio de iguales. Carecía de farmacia teniendo que surtirse los vecinos de la de Becerril de la Sierra.

Fue en esta época cuando se construyó el nuevo cementerio, ubicado al norte del municipio en un paraje elevado, rodeado de frondosos pinares y magníficas vistas sobre el embalse. En él se edificó una capilla y depósito de cadáveres;

la construcción estaba realizada en ladrillo encajado con zócalo de piedra y cubierta de teja curva. Este cementerio sufrió diversas ampliaciones entrado el siglo XX, la primera de ellas en 1930 ¹⁸.

La supervivencia del pueblo dependía, al igual que en el siglo XVIII, de la agricultura y sobre todo de la ganadería, proporcionando una industria floreciente de productos lácteos. A su vez se sigue manteniendo el aprovechamiento de madera y carbón.

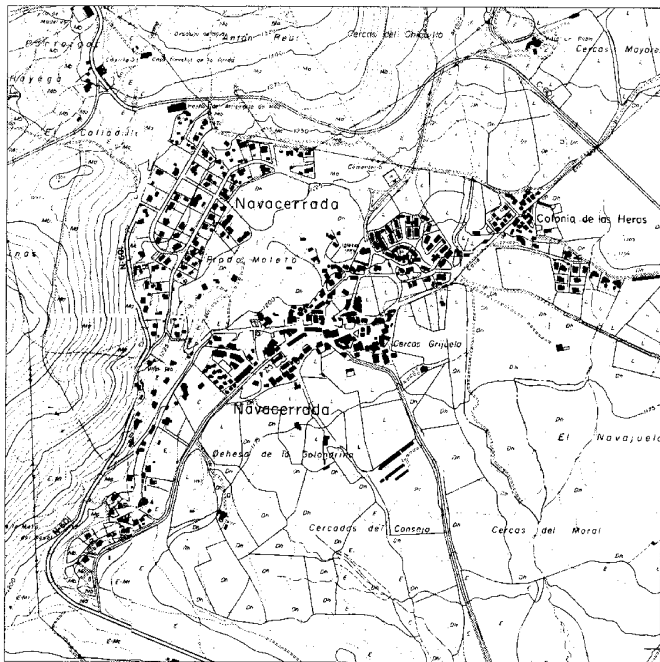
En el siglo XIX se estableció en el Valle de la Barranca la industria de la "Nevería". En 1864 cuenta Casiano del Prado, que en los ventisqueros de la zona de las Guarramillas, se cubría hacia el mes de marzo con hojas y estiércol la nieve que había caído durante el invierno y de este modo se preservaba, conservándola como bloques de hielo que posteriormente recogían y transportaban en carros de bueyes a Madrid, para la fabricación y conservación de los refrescos; hacia 1861 era vendida a 20 reales la arroba. Antes de la construcción de la carretera de Navacerrada, los principales neveros utilizados

eran los ventisqueros del Ratón y del Algodón, pero posteriormente una vez abierta esta, se construye un camino de carretas que "subía haciendo eses por la ladera de la primera Guarramilla, frente al puerto de Navacerrada y llegaba hasta la Bola del Mundo; este camino, llamado de los Neveros, se ha transformado recientemente para servir de acceso a las instalaciones de la TVE" ¹⁹.

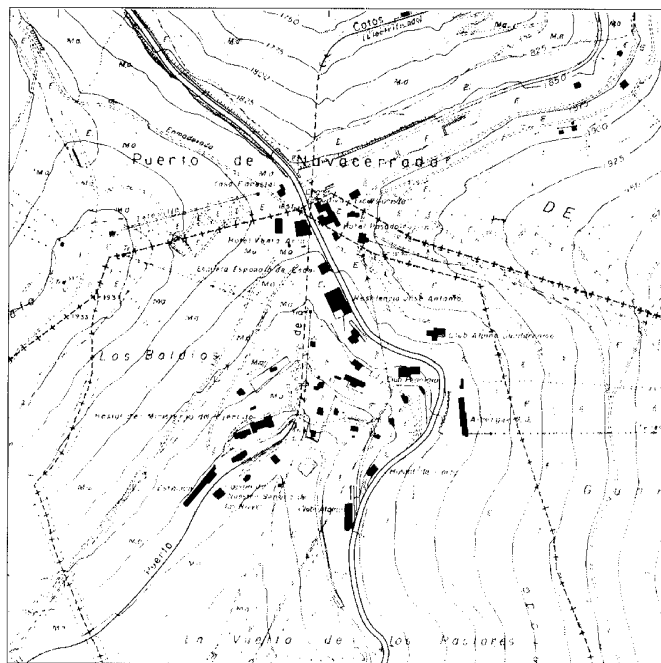
En cuanto a la estructura y organización del núcleo en esta época, disponemos del plano de población de 1892 ejecutado por la Junta General de Estadística ²⁰. En él se dibujan las diferentes manzanas, de trazado irregular, con la edificación dispuesta de forma libre dentro de ellas y sin parcelación interior; aparece asimismo el nombre de las calles.

El desarrollo del término municipal es paralelo, al del resto de los pueblos de la sierra del Guadarrama. Navacerrada se benefició de los primeros contactos que los madrileños tuvieron con la naturaleza en relación con el excursionismo y la salud. Ya en nuestro siglo, en 1904, se empieza a esquiar en Guadarrama, en la zona

Desarrollo histórico



Plano de población de Navacerrada, 1968. C.O.P.U.T. Cartoteca.



Plano de población del puerto de Navacerrada, 1968. C.O.P.U.T. Cartoteca.

del puerto que se supone ya mancomunada con Cercedilla²¹ y surgen diferentes edificios, relacionados con las actividades excursionistas, científicas y de la salud. Así en la zona del Ventorrillo se construye la casa de la Institución Libre de Enseñanza, la Casa Forestal y el Twenty Club, fundado en 1907 y presidido por Manuel Amezúa iniciador del deporte de Esquí de la Sierra de Guadarrama; este último se transformará en 1910 en el Club Alpino Español. También se edificaron en esa época la Estación Alpina Biológica, la Edificación de Amigos del Campo, y otros refugios de diferentes agrupaciones deportivas y culturales. Unos años después, en 1912, se funda la Sociedad de los Doce Amigos, dirigida por Constantino Bernarldo de Quirós; la cual se convertirá posteriormente en la Sociedad Española de Alpinismo de Peñalara, que edificará el Nuevo Club Alpino Español con arreglo al proyecto de los arquitectos Fernando García Mercadal y Rivas Eulate, ganadores del concurso celebrado en 1930.

El ferrocarril de Cercedilla al puerto de Navacerrada se empieza a construir en 1918, fomentado por un grupo de entusiastas de la Sierra, vinculados al Sindicato de Iniciativas del Guadarrama y al Club Alpino Español, como Kindelán, Hernández Briz, Zabalo, Meliá, etc. El

autor del proyecto fue el ingeniero Ramón Aguinaga y su inauguración fue en 1923. Posteriormente, en los años 50, se prolongará hasta el puerto de Cotos.

De esta época es también la construcción del Real Sanatorio del Guadarrama, ubicado en el valle de la Barranca y actualmente desaparecido. Fue edificado por iniciativa del Doctor Gereda, y construido según planos del arquitecto D. Alfredo Echegaray. Ocupaba una extensión de 874 Ha. y estaba integrado por un cuerpo central y dos pabellones laterales, de cinco pisos, contando con 30 metros de fachada al mediodía. Tenía capacidad para 150 enfermos, con habitaciones amplias; cada cuarto contaba con instalación telefónica, calefacción central y zona de esterilización. Había también una artística capilla²².

Posteriormente, en 1932, es inaugurada por el entonces presidente de las Cortes Constituyentes, Julián Besteiro la "Fuente de los Geólogos", erigida en honor a los Geólogos y en la que una placa reza: "Los primeros Geólogos que estudiaron el Guadarrama y fueron sembradores de cultura y amor a la naturaleza".

A partir de la guerra civil se produce un desarrollo en la estación del puerto de Navacerrada con edificios como el de la Organización Sindical

(Educación y Descanso), el Albergue del Ministerio del Aire, o los Albergues de la OJE y Sección Femenina. Posteriormente la iniciativa privada construye edificios como la Venta Arias, el Hotel Corzo, etc., así como bloques de apartamentos y algunos chalets individuales²³.

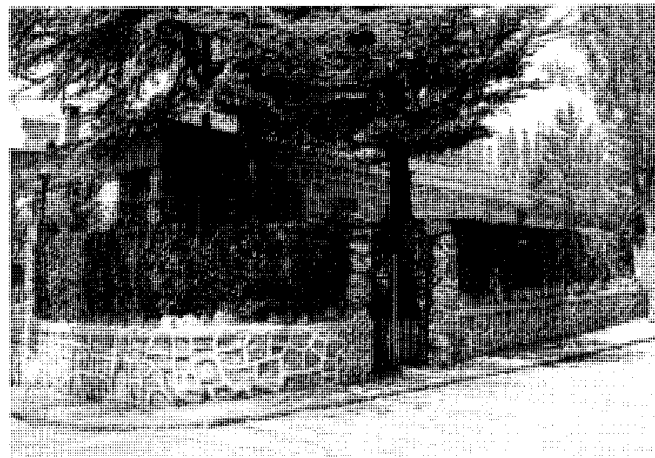
Los principales datos referentes a los primeros años del siglo XX los aportan Canto Tellez y Ortega Rubio. Según éste, Navacerrada contaba en 1921 con una población de 238 habitantes; posteriormente Cantó Tellez afirma que la población había llegado a los 476 habitantes. Las actividades económicas siguen centradas principalmente en la agricultura, ganadería y el aprovechamiento forestal.

El núcleo mantenía su trazado de origen ganadero, organizado en células aisladas y viales tortuosos, aún en la actualidad reconocibles. En estos años aparecen las primeras casas de verano o vivienda estacional de dos plantas y comienza la sustitución de los viejos edificios por otros más confortables y de características más urbanas, cambiando así parcialmente la fisonomía anterior de pueblo ganadero²⁴.

A partir de los años cuarenta, Navacerrada se comienza a consolidar como pueblo eminentemente veraniego y aparecen las primeras



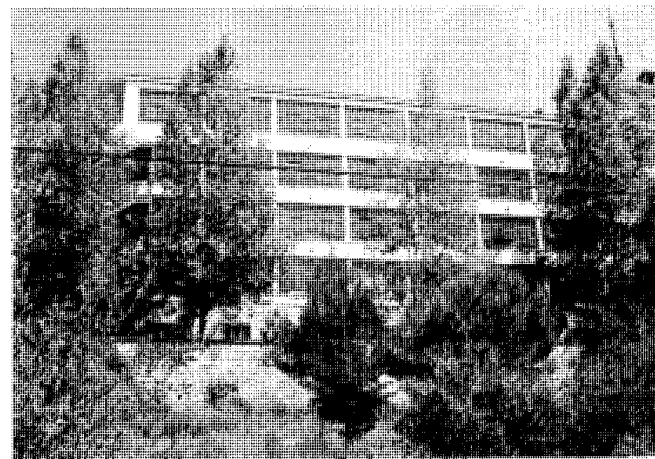
Vivienda tipo en la Colonia de la Heras. Fot. José Rodríguez Ablanedo.



Vivienda en la colonia de la Iglesia. Fot. José Rodríguez Ablanedo.



Vivienda unifamiliar en la colonia de San Sebastian. Fot. Cristina García.



Sanatorio Santo Angel de la Guarda en la Barranca. Fot. Cristina García.

colonias alrededor del casco. Una de éstas, la más importante por su extensión y calidad de la edificación es la denominada Pradera de San Sebastián, próxima al núcleo en su borde noroeste; formadas por grandes parcelas con abundante arbolado y edificaciones de considerable tamaño que ostentan cierta imagen pseudorreionalista. Las viviendas tienen características tipológicas comunes y aspecto exterior definido por muros enfoscados con recercado en los huecos y cubiertas de pizarra.

En los años 50, en la zona denominada Prado de la Iglesia, cerca de ésta, se construye un grupo de viviendas unifamiliares en parcelas

mínimas, formando un conjunto en forma de Herradura, denominado la colonia de la Iglesia. Las viviendas, de planta rectangular o cuadrada, y cubiertas de pizarra a dos o cuatro aguas están construidas con sillares de granito y fachadas en las que se abren huecos simétricos. Actualmente a algunas de estas casas se les ha elevado una planta o se han hecho transformaciones en el porche u otras zonas, cambiando la fisonomía original.

De esta misma época es la colonia de las Eras, ya que su proyecto de parcelación se remonta a los años 50, llevándose a cabo la edificación de las viviendas en el año 55. Estas viviendas de ren-

ta limitada forman un conjunto en forma de cruz delimitado por las calles Sotillo y de las Eras; son viviendas mínimas, de una sola planta, con un pequeño patio interior y cubierta de teja roja plana.

A partir de los años 60 surgen numerosas urbanizaciones, la mayoría de vivienda unifamiliar aislada, aunque también aparecen otras de edificación en bloque. En la periferia del casco antiguo, en zonas donde había parcelas de mediano o gran tamaño se edifican bloques de vivienda en altura y las grandes zonas vacías que existían entre el casco y las urbanizaciones de los años 50 se colmatan, asimismo, con edificios de este tipo; es el caso de Prado Molero, al norte

Desarrollo histórico



Vista del conjunto del Polideportivo, hotel y colegio Príncipe de Asturias.
Fot. José Rodríguez Ablanedo.

del casco, que cuenta con un Plan Parcial del año 69. En la zona de acceso al pueblo por la M-601, al sur del mismo, también se desarrollan varios proyectos de parcelación, del año 68, uno en la denominada dehesa de la Golondrina y otro en Prado Jerez. En esta zona el Ayuntamiento proyectó varios equipamientos municipales como el Parque Municipal Infantil, el Polideportivo, el Colegio Nacional Príncipe de Asturias, la Plaza de Toros y el Matadero. Todo ello ejecutado entre los años 70 y 80.

De los años 60 es también la parcelación de la urbanización Mata del Rosal, la cual se realiza a base de parcelas de 500 a 1000 metros en las que poco a poco se irán edificando viviendas unifamiliares aisladas y más recientemente adosadas. Un poco posterior y también de vivienda unifamiliar es la urbanización Cercas Mayores, al noroeste del término y separada del casco por la carretera comarcal M-506.

En el término municipal se acometen también en esta época actuaciones de interés que debemos mencionar. Una de ellas es la construcción del embalse de Navacerrada, que se inicia en 1963, tras la aprobación del Plan General de Abastecimiento de Agua a los Núcleos urbanos comprendidos entre Madrid y la Sierra de Guadarrama, terminándose en 1968. El embal-

se, con una capacidad máxima de 11 hectómetros cúbicos regula la cuenca del río Guadarrama y abastece directamente a los municipios de los Molinos, Collado-Mediano, Becerril y El Boalo.

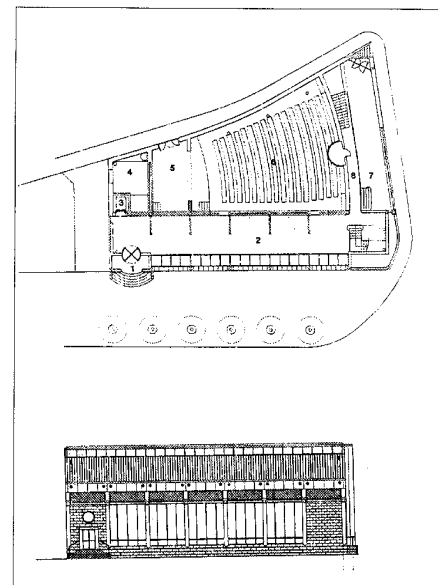
Otras actuaciones de relevancia fueron las del Plan Parcial de Ordenación de la zona de la Barranca, zona declarada Centro de Interés Turístico en el año 65, una residencia para funcionarios del I.N.P., ya derruida y un sanatorio, unos kilómetros más arriba, actualmente en desuso.

Hasta el momento y afortunadamente, esta zona de gran valor ambiental se encuentra sin urbanizar.

En la zona del puerto, mancomunada con el municipio de Cercedilla, se emprendieron también importantes actuaciones que se tratan en el citado municipio por pertenecerle el territorio administrativamente.

Este proceso de urbanizaciones e importantes actuaciones que hemos reseñado cambia el sistema económico y los modos de vida tradicionales del municipio. Así se da un gran impulso al comercio y a los servicios, tanto de hostelería como de oficios varios dirigidos a atender las demandas de los veraneantes.

Por lo que respecta al planeamiento urbanístico, hasta julio de 1976 no se aprueban las primeras Normas Complementarias y Subsidiarias



Planta y alzado de la Casa de la Cultura. Ignacio Prieto Revenga. Arquitectura 1987-90.

de Planeamiento de Navacerrada. Hasta entonces el desarrollo se había basado en Planes Parciales. Estas Normas delimitaban 40 polígonos de suelo calificado: 1 de Casco antiguo, 21 de Ensanche, 16 de Reserva Urbana y 2 de Ordenaciones aprobadas.

En la actualidad los polígonos existentes son 39, que suponen una superficie total calificada de 362,6 Ha. y una capacidad para 4.085 viviendas. La estructura del pueblo se presenta como un casco antiguo rodeado de varios ensanches y urbanizaciones, formando un todo continuo.

El núcleo urbano original, con construcciones en manzanas irregulares y viviendas unifamiliares de una o dos plantas se ha visto afectado por la inserción en él de tipos de edificación urbana que en el caso de bloques de viviendas, resultan inadecuados ya que transforman en gran parte la imagen tradicional.

La extensión del casco está limitada por las carreteras M-601 al Este y la C-607 al Norte, y el embalse de Navacerrada al Sur.

Destaca por su situación y gran superficie el equipamiento dotacional de reciente creación situado al Suroeste del casco urbano, con un viario totalmente nuevo que conecta con la carretera M-601, y constituye actualmente el acceso sur al pueblo.

NOTAS

- 1** IDENTIFICACIÓN de las vías pecuarias de la provincia de Madrid a partir de fuentes cartográficas. [recompilación por Francisco Canto e Isabel Solís] (inédito), Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, 1985.
- 2** DICCIONARIO geográfico de España, 17 vols., Madrid, Prensa Gráfica. 1956-61. Vol. XIII. Año. 1960. pág 59-60.
- 3** GUSTAVO BERNAL, J.: *Fundamentos para un desarrollo integral de Navacerrada y las Comunidades de la Sierra de Guadarrama*, Madrid, D.L. 1979.
- 4** Existen diferentes teorías sobre el topónimo de Navacerrada:
JIMÉNEZ DE GREGORIO, F.: *Madrid y su comunidad*, Madrid, Avapiés, 1986, pág 200.
CANTÓ TELLEZ, A.: *El turismo en la provincia de Madrid*. 2.ª ed., Madrid. [Diputación Provincial, Oficina de Prensa], 1958. pág. 289-290.
- 5** E. C. A. (Equipo Carta Arqueológica): *Inventario de los yacimientos de valor arqueológico y delimitación cartográfica de sus áreas de protección para su preservación frente al desarrollo urbano de la región de Madrid*. (estudio inédito), Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, Dirección General de Arquitectura, 1984. pág 189. ficha 103/1.
- 6** MARTÍNEZ MORO, J.: *La tierra en la comunidad de Segovia (1088-1500)*, Valladolid, Universidad, 1985.
- 7** DE ANDRÉS, G.: "Las cacerías de la provincia de Madrid en el siglo XIV según el libro de la Montería de Alfonso XI", *AIEM*. Tomo XVI. pág 31, 32 y 41, 43.
.: "Toponimia e historia de la montaña escorialense", *AIEM* Tomo XI, Pág 15-26.
- 8** ALVAR EZQUERRA A.: *Una aproximación a la geohistoria de Madrid: Su geografía, toponimia y protección ecológica inmediatamente después de 1561*. Tomo XXIX. C.S.I.C. 1990. Madrid. pág 195-215.
- 9** VALENZUELA RUBIO, M.: *Urbanización y crisis rural en la Sierra de Madrid*. Madrid, Instituto de Estudios de Administración Local, 1977. pág 224 y siguientes.
- 10** DE MIGUEL Y ECED, C.: *Historia de Cercedilla*. (inédito). Ayuntamiento de Cercedilla. pág 72,73,y 74.
- MADOZ, P.: *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de Ultramar*. 16 t. [Madrid s.n.] 1845-1850 (Madrid Impr. del Diccionario geográfico-estadístico-histórico de D. Pascual Madoz); pág 37.
- 11** DE MIGUEL Y ECED, C.: Op.Cit.; pág 73 y 74
- 12** TRANSCRIPCIONES literales de las respuestas generales del Catastro del Marqués de la Ensenada. 1753 [por Rafael Flaquert] (inédito), Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, 1984.
- 13** VALENZUELA RUBIO, M.: Op. Cit. (nota 65, pág 291)
- 14** FERNÁNDEZ TROYANO, L.: *Los pasos históricos de la Sierra de Guadarrama*. Colección de Ciencias, Humanidades e Ingeniería. Ed. Comunidad de Madrid. Consejería de Política Territorial y Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Madrid, 1990. pág 108, 111 - 122.
- 15** MIÑANO, S de.: *Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal*. 10 t. [Madrid, s.n.] 1826-1828. (Madrid, Impr. Pierart- Peralta); t VI, año 1827, pág 220.
- 16** MADOZ, P.: Op. Cit.
- 17** MARÍN PÉREZ, A.: *Guía de Madrid y su provincia*, 2 vols. Madrid, s. n. 1888-1889 (Esc. Tip del Hospicio); Vol II (1888) pág 295-298.
- 18** CEMENTERIOS, *Comunidad de Madrid, Inventario*. 4 vols. Madrid. Centro de Información y Documentación, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda. D.L. 1986 págs 167-170
- 19** PRADO, C. de: *Descripción física y geológica de la provincia de Madrid*. Madrid. colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- 20** CARTOGRAFIA *histórica de la provincia de Madrid*. [por Fuensanta Muro y Pilar Rivas] (inédito), Madrid, Diputación provincial, 1983 .
- 21** Respecto a este tema no se sabe cuando se produjo la mancomunización con el vecino pueblo de Cercedilla; según se desprende de las notas de Cesáreo de Miguel y Eced, pudo ser anterior a la construcción de la carretera, cuando Felipe V compra los terrenos denominados del Valdio, dato no aclarado suficientemente; pues si en concreto en esa época, se habla de células parroquiales en las que vecinos de ese lugar son enterrados en Cercedilla no debemos olvidar que la parroquia de Navacerrada era aneja de la de Cercedilla.
- 22** "INAUGURACIÓN del Real Sanatorio de Guadarrama" y "El Sanatorio Antituberculoso de Guadarrama". *Revista La Construcción Moderna*. Crónica e Información. 15 de Marzo 1917, Año XV.
- 23** Ver municipio de Cercedilla. Toda esta información se encuentra desarrollada en el termino de Cercedilla por encontrarse mancomunado con Navacerrada y pertenecer su administración a este municipio.
- 24** ORTEGA RUBIO, J.: *Historia de Madrid y de los pueblos de su provincia*, 2 t. II. Historia de los pueblos de la provincia de Madrid, [¿Madrid?, s.n.], 1921 (Madrid, Impr. Municipal), págs 311-312.
- CANTÓ TELLEZ, A.: *El turismo en la provincia de Madrid*, 2.ª ed. Madrid, [Diputación Provincial, Oficina de Prensa], 1985, págs 289-290.
- 25** Normas Complementarias y Subsidiarias de Planeamiento de Navacerrada 1976.

Navacerrada

Relación de conjuntos y
elementos seleccionados



NAVACERRADA
RELACIÓN DE CONJUNTOS Y
ELEMENTOS SELECCIONADOS

1 **Arquitectura religiosa**
Iglesia Parroquial de Nuestra Señora
de las Nieves Pág. 393

2 **Arquitectura residencial**
Vivienda rural y urbano-rural
(tipología) Pág. 394



1 Iglesia Parroquial de la Natividad de Nuestra Señora

Situación

Plaza de la Iglesia s/n

Fechas

Siglo XVI

Rest. XVIII

" años 50 de este siglo

Autor/es

S.i.

Usos

Religioso

Propiedad

En posesión de la respectiva institución eclesiástica.

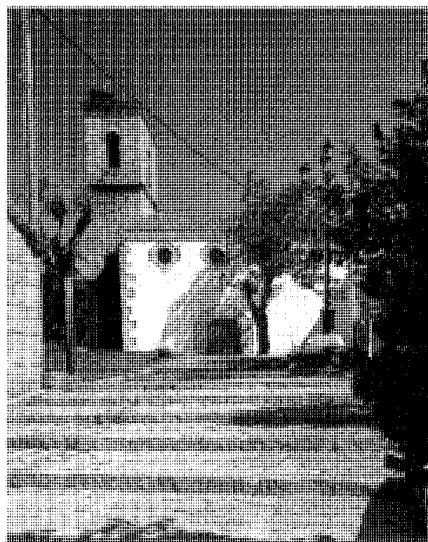
La iglesia parroquial se encuentra situada en lo alto de un cerro, en el extremo norte del casco antiguo y orientada al este como es preceptivo en este tipo de edificios religiosos. Se trata de una edificación del siglo XVI, de mampostería en su cuerpo principal y sillería en la torre, que sufrió importantes obras de restauración en el XVIII, sobre todo en las cubiertas. En el siglo XX, hacia 1954, se llevaron a cabo obras que supusieron una transformación casi total de su interior.

El edificio es de una nave con cabecera plana y torre a los pies al que posteriormente, en la actuación de los años 50 se le añade una capilla y la sacristía. La torre, de planta rectangular está formada por tres cuerpos superpuestos separados por impostas. Los huecos del campanario son de medio punto, abriéndose dos de ellos en el frente Oeste y uno en los restantes.

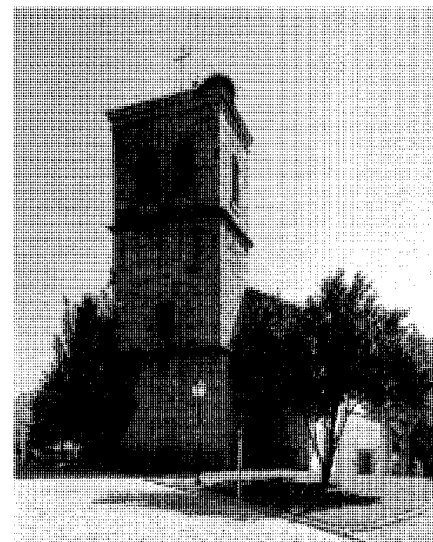
Su fábrica es de mampostería en su cuerpo principal, con sillares en las esquinas y sillería en la torre. La cubierta descansa sobre una pequeña moldura producto de la última reconstrucción, quedando tan solo en el lado del Evangelio restos de la primitiva cornisa de piedra.

La puerta, situada en el lado Sur, es de medio punto adovelada. A lo largo del muro se abren cinco óculos también adovelados, fruto de la restauración citada.

El interior de la nave se cubre con bóveda barroca apainelada con cuatro lunetos. La cornisa



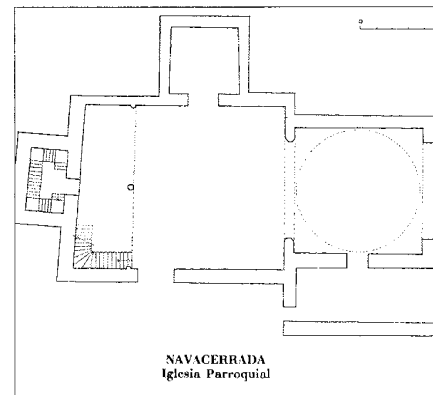
Vista general. Fot. José Rodríguez Ablanedo.



Torre. Fot. José Rodríguez Ablanedo.

se presenta resaltada en el apoyo de los lunetos y la capilla mayor cuenta con una falsa cúpula rebajada. Su interior está totalmente enlucido, a excepción del arco triunfal y la puerta de acceso. El coro, en alto, a los pies de la nave, es de madera y se apoya sobre columnas toscanas de granito. En él se abre una puerta de madera que da acceso a la escalera de la torre. La capilla bautismal se encuentra adosada al muro norte de la nave y se accede a ella por un arco de medio punto.

La iglesia poseía un retablo barroco, tallado en 1742, que presentaba columnas salomónicas, una imagen de la Purísima Concepción y esculturas laterales de San Sebastián y María Magdalena. La pila bautismal, de granito, corresponde al siglo XVI y la del agua bendita, también de ese siglo, tiene decoración de bolas en la parte superior del fuste. El púlpito, del siglo XVIII, se encuentra en el jardín exterior. Aquí se halla también una cruz de piedra del siglo XVI.



Planta. Catalogo monumental de Madrid.

Bibliografía

AZCÁRATE RISTORI, J.M. de (dir): Inventario artístico de la provincia de Madrid [Madrid], Servicio Nacional de Información Artística, Arqueológica y Etnológica, 1970, págs. 201.

Arquitectura residencial. Vivienda rural y urbano-rural (tipología)

2 Vivienda rural y urbano-rural (tipología)

Situación

Rural: Plaza del Doctor Gereda; Plaza del Doctor Gereda, 10 c/v Plaza de los Ángeles; Calle de las Huertas; Plaza del Generalísimo; Calle de las Cruces; Travesía del Santísimo. Barrio de la Fragua.

Urbano-Rural: Calle de la Audiencia c/v Calle de las Huertas; Calle de la Audiencia; Calle de las Huertas; Calle Encinilla c/v travesía de Mayo; Calle Encinilla 7 y 9; Calle Abel c/v calle Iglesia; Avenida de Madrid c/v Paseo de los Españoles 14.

Fechas

Siglos XIX y XX.

Autor/es

S.i.

Usos

Residencial

Propiedad

Privada

El núcleo de Navacerrada, aún con las transformaciones acaecidas en la segunda mitad del siglo XX, conserva algunas edificaciones para vivienda, de tipos populares rurales y urbano-rurales de interés, en escaso número, aisladas entre las nuevas edificaciones de la segunda mitad de siglo y transformadas en algunos casos.

Los pocos ejemplos que quedan de vivienda rural los constituye un grupo homogéneo de construcciones, de marcado carácter popular, que responden a necesidades idénticas, propias de la función ganadera de sus habitantes. Estas viviendas se encuentran localizadas en las calles próximas al ayuntamiento. Son viviendas de una planta con aprovechamiento del sobrado bajo cubierta, construidas en mampostería de granito enripiado o con mortero de barro, predominando la cubierta de teja curva a dos aguas, la cual se soporta sobre largueros o vigas de maderas que están trabados con la piedra, asomando en algunos casos al exterior. Sus fachadas presentan escasos huecos, que suelen ser pequeños e irregulares, usándose piezas enterizas de sillería en los dinteles y jambas. En muchos casos se adosan a las viviendas



Vivienda rural en la calle de la Audiencia nº 5. Fot. José Rodríguez Ablanedo.

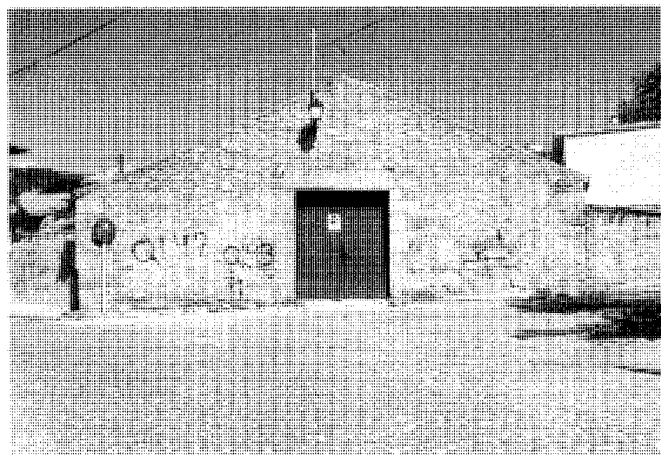
construcciones anejas englobadas en sus parcelas, que aparecen delimitadas por vallado de piedra.

Otro grupo de construcciones que podríamos denominar urbano-rurales suele ser el resultado de transformaciones sufridos en las primeras. Estas edificaciones, más modernas, en general del siglo pasado y principios de este, se han generado por el contagio urbano que ha soportado el pueblo en las últimas décadas, estando vinculadas en menor medida a las actividades agrarias. En lo constructivo sigue predominando el material granítico. En general sus muros son de mampostería o sillarejo con recercado de huecos de puertas y ventana de granito, frecuentemente monolítico. Sus fachadas se ordenan conforme a una perfecta simetría, con huecos que en planta baja se presentan en forma de ventana, siendo por lo general en la alta balcones. Sus cubiertas suelen ser a dos aguas, de teja curva roja, sobre aleros de madera o de ladrillo. En algunos casos se dan cubiertas a cuatro aguas en las que, a veces, aparece un lucernario central no observado en otros municipios de la zona. Los cerramientos de las



Portalón de entrada de vivienda rural. Plaza del Doctor Gereda. Fot. Pilar Martín-Serrano.

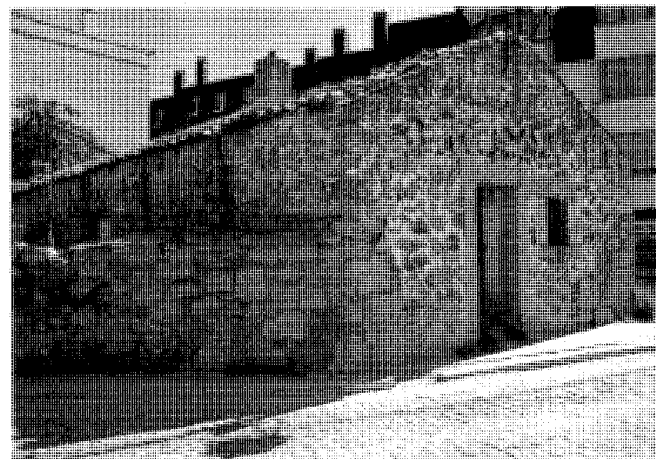
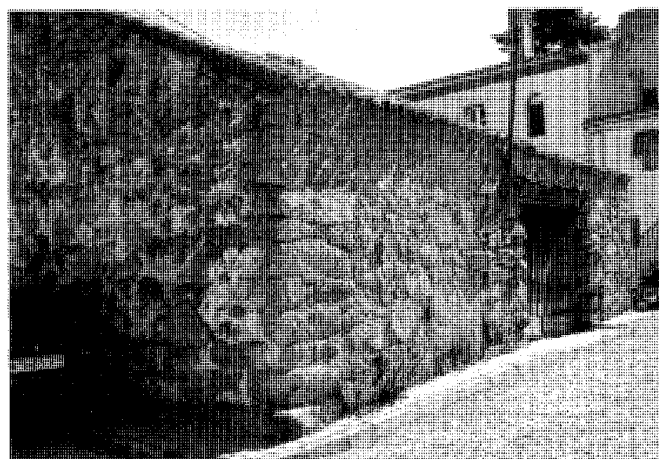
parcelas se realizan con cercas de piedra, pero de mayor altura que los de las viviendas netamente rurales. Actualmente algunas de estas casas están siendo rehabilitadas, sobre todo las que tenían mayor calidad constructiva; producto de estas rehabilitaciones ha sido el incremento de plantas y la apertura de nuevos huecos que han cambiado su fisonomía, como es el caso de la vivienda en la calle de las Huertas.



Vivienda rural en la travesía del Santísimo. Fot. José Rodríguez Ablanedo.



Vivienda rural en la calle de las huertas. Fot. José Rodríguez Ablanedo.

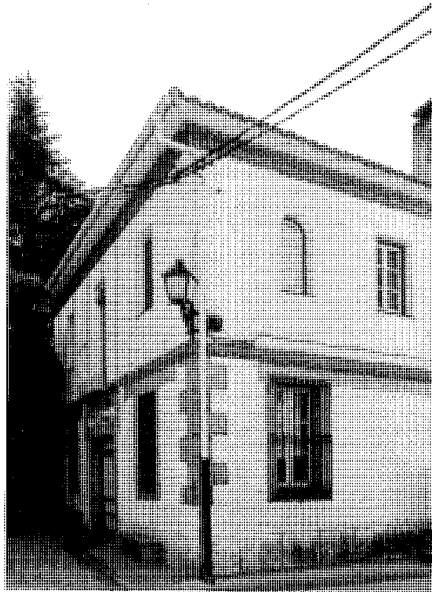


Diferentes ejemplos de vivienda rural en el núcleo. Fot. José Rodríguez Ablanedo.

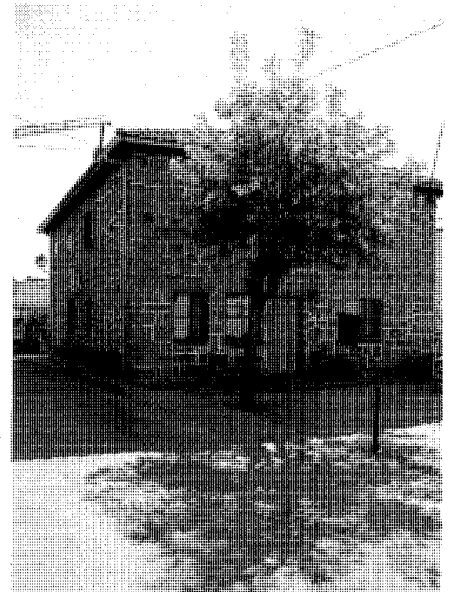
Arquitectura residencial. Vivienda rural y urbano-rural (tipología)



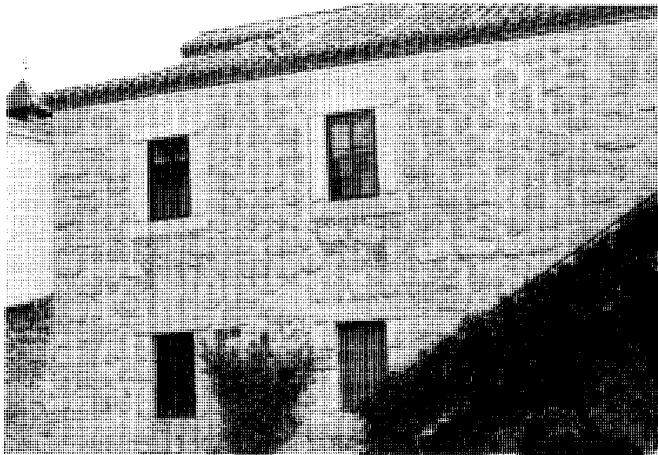
Vivienda urbana en la calle Abel. Fot. *Pilar Martín-Serrano*.



Vivienda urbana en la calle Apeadero de la Barranca. Fot. *José Rodríguez Ablanedo*.



Vivienda urbana en la calle de Las Cruces. Fot. *José Rodríguez Ablanedo*.



Vivienda urbana en la calle de la Audiencia. Fot. *Pilar Martín-Serrano*.



Vivienda urbana años 40 en travesía de Abel. Fot. *Pilar Martín-Serrano*.

Bibliografía

- ALAU MASSA, J. (dir): *Información, clasificación y normativa para los cascos antiguos de la zona suroeste del ámbito de la Comunidad Autónoma de Madrid* (inédito), 6 vols., Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y vivienda, 1986; vol. IV., núm. 33 (Navacerrada)
- ALAU MASSA, J. (dir): *Información, clasificación y normativas de edificios y elementos del medio rural en el ámbito de la Comunidad de Madrid*, (inédito), 12 vols., Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, 1986; vol. 6, núm. 81 (Navacerrada).
- ANDRÉS, G. de.: "Las cacerías de la provincia de Madrid en el siglo XIV, según el libro de la Montería de Alfonso XI". *AIEM*, Tomo XVI, pág. 31, 32 y 41-43.
- _____: "Toponimia e historia de la montaña escorialense". *AIEM*. Tomo XI ; pág 15-26.
- ANUARIO estadístico 1990, 2 vols. II: *Municipios de la Comunidad de Madrid*, Madrid, Departamento de Estadística de la Consejería de Economía de la Comunidad de Madrid, 1991, págs. 22, 42, 45, 54.
- ARQUITECTURA Ingeniería y Construcción. (Revista).
- "Proyecto de Sanatorio Nacional Antituberculoso en la sierra de Guadarrama." Año XVI; núm 243 (octubre 1912); pág 137.
- "La Arquitectura e Ingeniería Sanitarias". Año XVI; núm 243 (octubre 1912); págs 300-302.
- ARQUITECTURAS 1987-1990, *Comunidad de Madrid*, Madrid, Centro de Información y Documentación, Consejería de Política Territorial, DL 1990, págs. 192-194.
- AZCÁRATE RISTORI, J.M. de (dir): *Inventario artístico de la provincia de Madrid* [Madrid], Servicio Nacional de Información Artística, Arqueológica y Etnológica, 1970, págs. 201.
- CANTÓ TELLEZ, A.: *El turismo en la provincia de Madrid*, 2ª ed., Madrid, [Diputación Provincial, Oficina de Prensa], 1958, págs 289-290.
- CARTOGRAFÍA histórica de la provincia de Madrid [por Fuensanta Muro y Pilar Rivas] (inédito), Madrid, Diputación Provincial, 1983.
- CAZORLA, A., GARCÍA ABRIL, A. y OTERO, I.: "Algunos procesos históricos y sociológicos en el espacio de la Comunidad de Madrid que han configurado la Comunidad histórica", *A.I.E.M.* (Madrid) XXIV (1987). págs 295-313.
- COMUNIDAD DE MADRID: *Catálogo Regional de Patrimonio Arquitectónico. Avance resumen 1997*. Madrid, Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Dirección General de Arquitectura y Vivienda, 1997.
- _____: *Mapa del patrimonio arquitectónico y monumental de la Comunidad de Madrid*. Recorrido por la arquitectura histórica y monumental de la región madrileña. Madrid. Consejería de Política Territorial. Dirección General de Arquitectura, 1995.
- DICCIONARIO geográfico de España, 17 vol. Madrid, Prensa Gráfica, 1956-61.
- CEMENTERIOS, *Inventario*. 4. vols. II. *Sierra*, Madrid, Centro de Información y Documentación, Dirección General de Medio Ambiente y Patrimonio Arquitectónico, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, Comunidad de Madrid, D.L. 1986. (Cementerio de Navacerrada: págs 167-170)
- CENSO de 1787, "Floridablanca", Madrid, I.N.E., 1987.
- COLMENARES, D. de: *Historia de la insigne ciudad de Segovia y compendio de las historias de Castilla [vidas y escritos de escritores segovianos y cronología de los obispos]*, 4 vols., Segovia, Impr. de D. Eduardo Baeza, 1846-1847.
- DELGADO CEBRIAN, F.: *La provincia de Madrid*, 2.ª ed., Madrid, Everest, D.L. 1978.
- _____: *Los pueblos de Madrid*, Madrid, Everest, 1983.
- DICCIONARIO geográfico de España, 17 vols., Madrid, Prensa Gráfica, 1956-61; vol XIII. año 1960. pág 59-60.
- E.C.A. (Equipo Carta Arqueológica): *Inventario de los yacimientos de valor arqueológico y delimitación cartográfica de sus áreas de protección para su preservación frente al desarrollo urbano de la región de Madrid* (estudio inédito), Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, Dirección General de Arquitectura, 1984, págs. 189, fichas 103/1.
- ENRIQUEZ DE SALAMANCA, C.: *Guadarrama y Gredos*, 4.ª ed., Madrid, Everest, D.L. 1988 (Guías Everest), págs. 32,34,40,48,54,
- ESPAÑA. Servicio Geográfico del Ejército: *Cartografía militar de España*, mapa general, Escala 1: 50.000.
- _____: *Mapa militar de España*, Escala 1:100.000.
- FEDUCHI, L.: *Itinerarios de arquitectura popular española*, 6 vols. V: La Mancha, del Guadiana al mar, Barcelona, Blume, 1984 (Nueva Imagen), págs. 217-261.
- FERRER GONZÁLEZ, J. M. : *Doscientos kilómetros alrededor de Madrid* Madrid. Año 1986; pág 34-43.
- FERNÁNDEZ POLANCO, A.: "La Sierra de Guadarrama un barrio mas de Madrid". *AIEM*. Tomo XXVIX. (1990), pág 183.
- GONZÁLEZ GONZÁLEZ, J.: *El reino de Castilla en la época de Alfonso VIII*, 3 vols., Madrid, C.S.I.C., 1960.
- _____: *Repoblación de Castilla la Nueva*, 2 vols., Madrid, Universidad Complutense, Facultad de Filosofía y Letras, 1975-1976; vol. I (1975).
- GUSTAVO BERNAL, J.: *Fundamentos para un desarrollo integral de Navacerrada y de las comunidades de la Sierra de Guadarrama*, Madrid, D.L. 1979.
- IDENTIFICACIÓN de las vías pecuarias de la provincia de Madrid a partir de fuentes cartográficas [recopilado por Francisco Cantó e Isabel Solís] (inédito), Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, 1985.
- JIMÉNEZ, M.: *Madrid y provincia en sus plazas mayores*, Madrid, Abaco, D.L. 1979, págs. 189.
- JIMÉNEZ DE GREGORIO, F.: *Madrid y su Comunidad*, Madrid, El Avapiés, D.L. 1986 (Avapiés, 20). págs. 143-147,200.
- JORNADAS DE ESTUDIOS SOBRE LA PROVINCIA DE MADRID: *I Jornadas de estudios sobre la provincia de Madrid*, Ciudad Escolar Provincial, Madrid, 17, 18 y 19 de diciembre de 1979, Diputación Provincial, D.L. Madrid, 1980.
- _____: *II Jornadas de estudios sobre la provincia de Madrid*, Ciudad Escolar Provincial, "Madrid, en busca de su identidad cultural. Madrid, Diputación Provincial, 1980.
- _____: *III Jornadas de estudios sobre la provincia de Madrid*, Ciudad Escolar Provincial, El Patrimonio Arquitectónico y Urbanístico. Diputación Provincial, Madrid, 1982.
- LA CONSTRUCCIÓN moderna.(Crónica e Información) Madrid.
- "Inauguración del real sanatorio de Guadarrama". Año XV; núm 4; 28 de Febrero de 1917.
- "El sanatorio antituberculoso de Guadarrama". Año XV, núm 5; 15 de Marzo de 1917.
- LA VIVIENDA. (Número monográfico dedicado a la Sierra de Guadarrama). "La Barranca de Guadarrama". Madrid. Año 1971. núm 35. pág 37-38.
- LECEA Y GARCÍA, C. de: *La Comunidad y Tierra de Segovia, estudio histórico-legal acerca de su origen, extensión, propiedades, derechos y estado presente...*, Segovia, Tip. de Otero, 1893.
- LÓPEZ, T.: *Descripción de la provincia de Madrid*, ed. facs. Madrid,Asociación de Libreros de Lance, 1988 (reprod. facs. de la ed. Madrid, Joachin Ibarra, 1763)
- _____: *Geografía histórica de España, provincia de Madrid*, 2 vols., Madrid, Viuda de Ibarra, hijo y compañía, 1788.
- MADOZ, P.: *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de Ultramar*, 16 t. [Madrid, s.n.], 1845-1850 (Madrid, Impr. del Diccionario geográfico-estadístico-histórico de D. Pascual Madoz); pág.37.
- MADRID, *Guía Viajar*. 2 vols., 2: *La Provincia*, Madrid, Viajar, Tania, D.L. 1982 (Guías provinciales de España). pág.169.
- MADRID (Comunidad Autónoma), Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda: *Cartografía obtenida por reducción y montaje de la cartografía a escala 1:5.000, actualizada en 1983*, Escala 1: 25.000. Navacerrada. Hoja 508 I-II-III-IV.
- *Núcleo urbano de Navacerrada.*, Escala: 1:5.000 y Escala. 1:2.000.
- MARÍN PÉREZ, A.: *Guía de Madrid y su provincia*, 2 vols., Madrid, s.n., 1888-1889 (Esc. Tip. del Hospicio); vol.I (1888), Págs 295-298
- MARTÍNEZ MORO, J.: *La tierra en la Comunidad de Segovia*, Valladolid, Universidad, 1985.
- MIGUEL Y ECED, C. de: *Historia de Cercedilla*. (Inédito). pág 72-74.
- MIÑANO, S. de: *Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal*, 10 t., [Madrid, s.n.], 1826-1828 (Madrid, Impr. Pierart-Peralta); t. VI (1.827), pág 220.
- MONTEJANO MONTERO, I.: *I Crónica de los pueblos de Madrid*, Madrid, Asamblea, D.L., págs 331-339.
- _____: *II Crónica de los pueblos de Madrid*, Madrid, Asamblea, D.L. 1989, págs. 166-167.
- MORENA, A. de la y otros: *Catálogo monumental de Madrid*. T. I: Colmenar Viejo, Madrid, instituto Diego Velázquez, 1976, págs. 185-190.
- NAVAJAS, P.: *La arquitectura vernácula en el territorio de Madrid*, Madrid, Diputación, Area de Urbanismo y Ordenación Territorial, 1983 (Estudios e investigaciones, 2).

Bibliografía

- NAVAREJO, A.: *Viaje por España*. (1524-1526). págs. 68-73.
- NOMENCLÁTOR de la Comunidad de Madrid 1986, Madrid, Consejería de Economía, D.L. 1988.
- ORTEGA RUBIO, J.: *Historia de Madrid y de los pueblos de su provincia*, 2 t. II: Historia de los pueblos de la provincia de Madrid, [¿Madrid?, s.n.], 1921 (Madrid, Impr. Municipal), págs. 311-312.
- PEÑALARA. *Revista Ilustrada de Alpinismo*. (Madrid).
- "La carretera de Villalba a La Granja hace cincuenta años", por Francisco J. Blanco Juste. Año XXVI. 2º trimestre 1943; núm 276; pág 33-38.
- "La sierra de Guadarrama en 1894" Por Francisco J. Blanco Juste. Año XXVII. 1º trimestre 1944. núm 279. pág 13-19.
- "Los ventisqueros de Estrada y Guarramillas en 1894". por Francisco J. Blanco Juste. Año XXVIII. 1º trimestre 1945. núm 283; pág 256-260.
- "Las comunicaciones con el campo y la sierra". Año XXVIII. 2º trimestre 1945; núm 284; pág 75-84.
- "La red de ferrocarriles de montaña del Guadarrama. Interés de surápida construcción". Por José de Aguinaga. Año XXX; 3º trimestre 1947; núm 294; pág 205-207.
- PONZ, A.: *Viage de España, en que se da noticia de las cosas más apreciables, y dignas de saberse que hay en ella*, 3.ª ed. corr. y aum., 18 vols., Madrid, Viuda de Ibarra, Hijos y Compañía, 1787-1794; vol., carta _____: *Viaje de España en 4 volúmenes*, seguido del viaje fuera de España en un volumen, Madrid, Aguilar, 1988.
- PUERTOLAS, A.: *Viaje por Madrid*, Madrid, Diputación, Oficina de Medios de Comunicación, D.L. 1982.
- QUINTANO RIPOLLÉS, A.: *Biografía de un partido judicial, aportación de Colmenar Viejo a la historia de España*. Madrid. Diputación provincial. 1954. págs.
- REVERTE ALONSO, E.: "La sierra del Guadarrama, pulmón de Madrid. *Cisneros*. núm 19; 1958.
- REVISTA Arquitectura. "La Casa Rural del Guadarrama", por Constancio Bernaldo de Quirós. Año I; núm 4; Agosto 1918; pág. 86-88.
- SÁINZ DE ROBLES, F.C.: *Crónica y guía de la provincia de Madrid* (sin Madrid), Madrid, Espasa-Calpe, 1966, págs 509.
- TRANSCRIPCIONES literales de las respuestas generales del Catastro del Marqués de la Ensenada, 1753 [por Rafael Flaquert] (inédito), Madrid, Comunidad Autónoma, Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, 1984.
- UTANDA MORENO, L.: "El ferrocarril Cercedilla-Navacerrada- Cotos". *Estudios Geográficos*. XXXIX. núm 151. Madrid C.S.I.C. Instituto Juan Sebastián el Cano, mayo 1978.
- VALENZUELA RUBIO, M.: *Urbanización y crisis rural en la Sierra de Madrid*, Madrid, Instituto de Estudios de Administración Local, 1977.
- _____: *La vertiente Meridional de la Sierra de Guadarrama. Un área de influencia de Madrid*. Estudios de Geografía humana. (Tesis Doctoral). Madrid, Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Complutense. 1973. págs 10-33.